

Onsdag d. 3 juni besøg af møllebygger.

Sidste samling og smøring af vindrosens tandhjul og lejer



Med den store akse , Bunkerhjul, nyt fedtleje og det store tandhjul på plads afventer det sfæriske leje yderst på stålakslen at blive færdigmonteret.

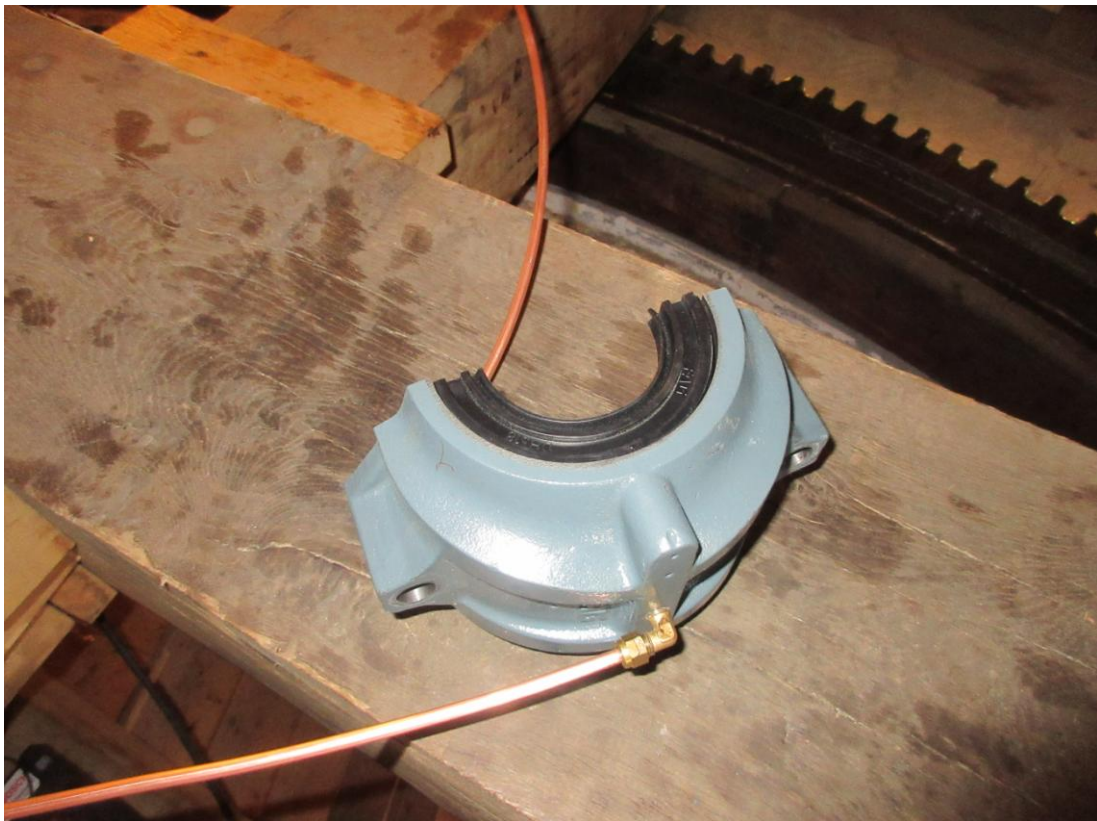


Inde i hatten monteres det nye fedtleje bag det synlige bunkerhjul, som skal trække hatten rundt på tandkransen. Der er ikke meget arbejdsplads til rådighed!





Så efterspændes alle bolte indvendig



Her ligger underdelen til det sfæriske som skal monteres som det sidste udenfor.  
Bemærk endnu et kobberør til smøring af lejet.





En god klat smøring lægges i lejet



Inden det monteres under remmem.





Da det skulle monteres var det nødvendigt at løfte den lodrette aksel til vindrosen af og fjerne bundlejet.



Her står bundlejet og venter på at blive klar.





Lasse trækker kobberør fra alle de nye fedtlejer til hen til samme sted inde lige udenfor lemnen. Så nu kan al smøring af udvendige smøresteder klares indefra hatten.



Sidst på dagen kom kommunens mand(t.h.) på projektet Jonas, som fik en grundig orientering om hvor langt man var noget og hvordan det var blevet udført. Han var tilfreds med hvad han så.

**I morgen torsdag kommer Møllebyggeren igen.** Et par småting skal lige gøres helt færdig og bagefter nedtages en stor del af stilladset - så langt ned at møllen kan prøvekrøje – dvs. til svikstillingen. Efter en kort stund, går man med lift i gang med vingeklapperne, dvs. at alle de klapper der, på alle 4 vinger "knækker", skal have monteret bøjler af stål med den rigtige vinkel, med små bolte, så de kan holde, når møllen snart slippes prøvekrøjes.

Hvis alt går planmæssigt skal både vingerne dreje og hatten krøje- prøvekrøjes i næste uge.