

4/5 2017 En hilsen fra Sjælland hvor møllebygger John Jensen har sendt et par billeder.



10/5 2017 Stor egestamme er nu på vej til at blive forvandlet til den store vingeaksel i hatten.



Her skal der bores et hul gennem hele kernen af egestolpen/kommende Vingeaksel
Et hul til en styrestang som skal aktivere "Edderkoppen" som igen åbner/lukker for klapperne på alle
4 vinger samtidig



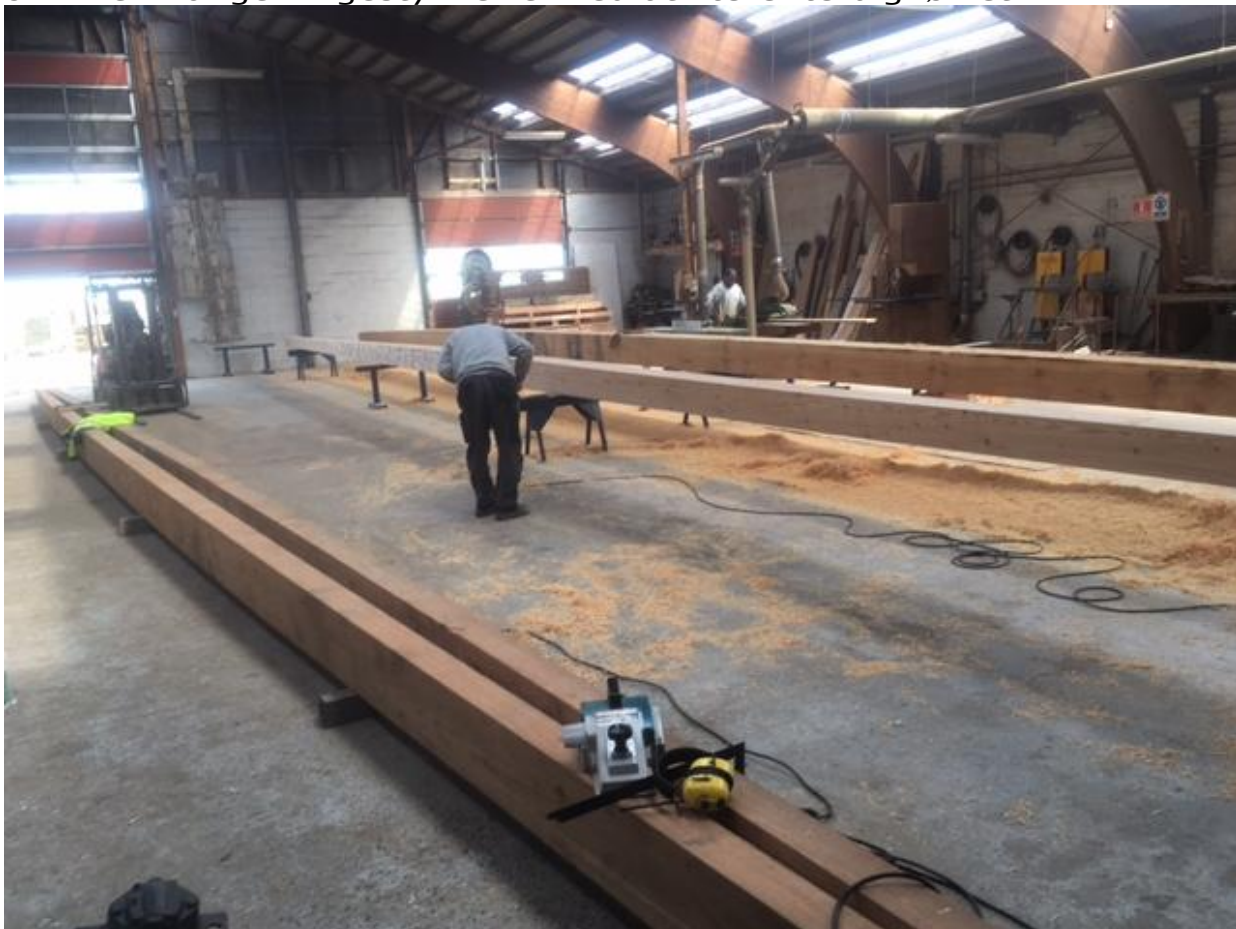
Krydset er slået og hullet som han borer fra centrum igennem hele Vingeakslen (4 meter)
Mon der er hul igennem de 4 meter egetræ??



Jo - minsandten der er hul igennem

Ud over den store vingeaksel fortsætter arbejdet med vingerne

4/5 2017 De 4 lange vingestykker er ved at være færdighøvlet.



De 4 stykker der her arbejdes på skal bruges til Christiansmøllens 2 gennemgående møllevinger.
Herefter skal forarbejdet til la Cour klapvinger laves.

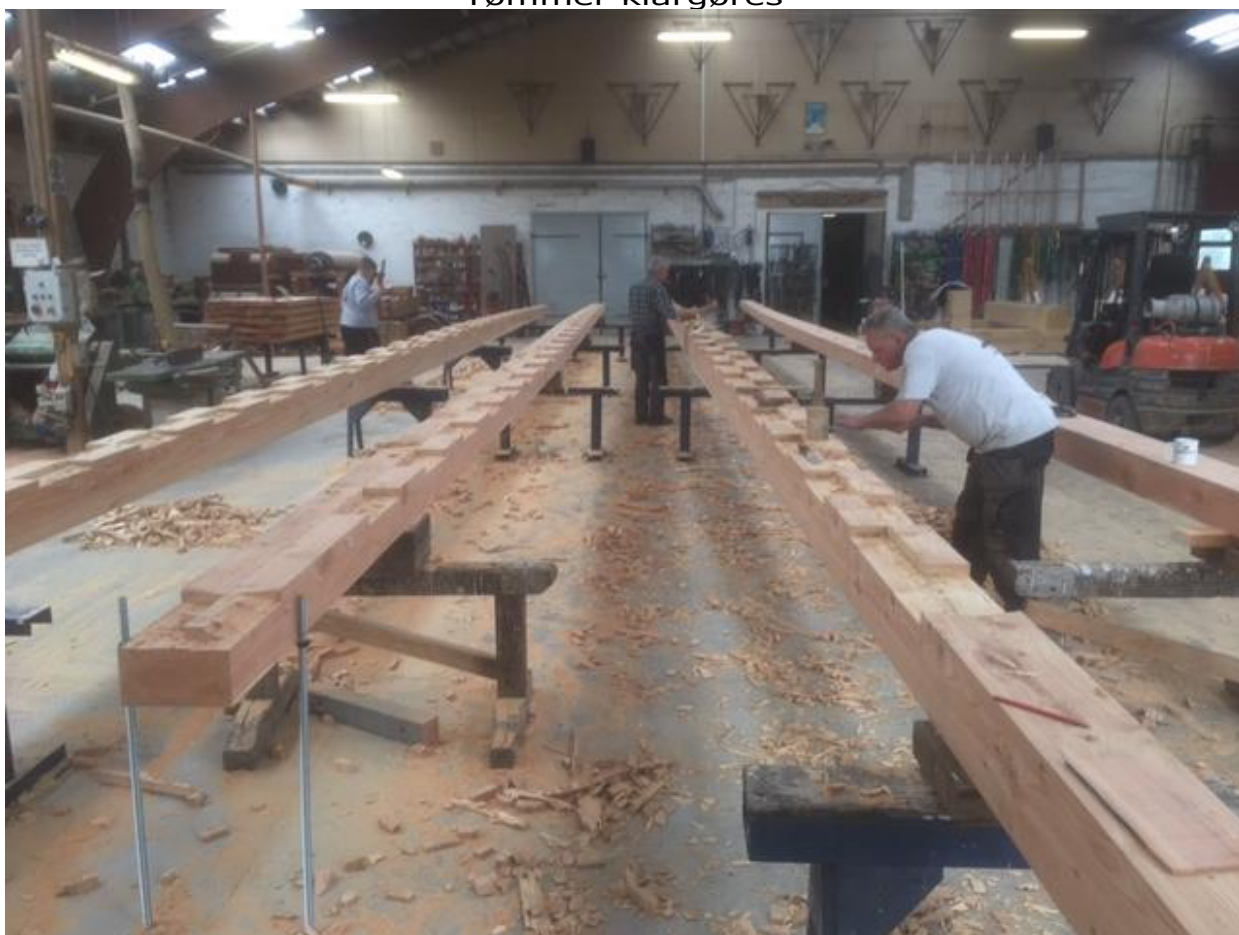
10/5 2017 de to vingestykker gøres buet



19/5-2017 Nye billeder fra Møllebyggeren på Sjælland



Tømmer klargøres



Vingerne er ved at tage form der stemmes ud.

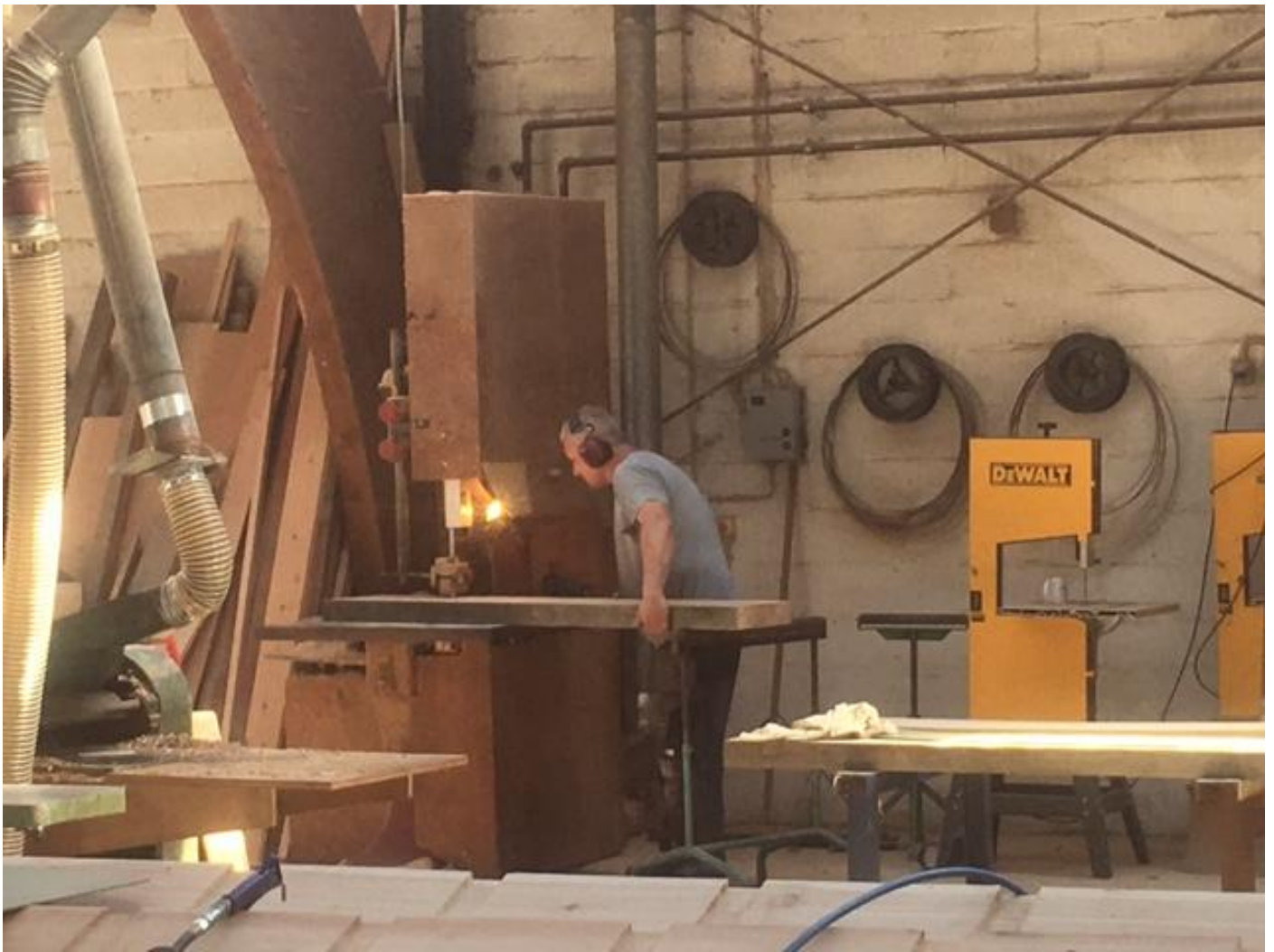
Udover Vingeakslen og Vingerne er man gået i gang med hattens bund



14/6-2017 De to store krumme bjælker som skal bære Vingekslen klargøres



20/6-2017 Hele det bærende lag under hatten er ved at være klar



20/6-2017 Her er en toprem på vej til hatten



Der skal også smedes en lang række specielle beslag



Her er det **Gjorder** til at spænde selve vingerne fast på vingebrystet dvs. det stykke der føres igennem metalhovedet yderst på Vingeakslen



Vingeakslen begynder nu at ligne og der gøres klar til at det store jernhoved, der skal holde de to vingearme kan sættes fast på akslen



23/6 2017 Nye billeder – Det bærende skelet i hatten er godt på vej.



Der maskinhøvles på tømmer til hatten – Vejrbjørnen ??



Så er den ene ende med kryds til at holde det store jern,
der skal holde vingerne på plads færdig.

Den anden ende passes til med maskinhøvlen og snart skal hele vingeakslen
gøres rund. Når den kommer på plads ovenpå det bærende skelet skal den ligge
på skrå og hvile i to sølelejer - forrest og bagerst.

