

Så er industriferien overstået !

Møllebygger Christoffer Palle og hans lærling Lasse tilbage ved Christiansmøllen. Møllen har nu krøjet fejlfrit siden den fik den nye Vindrose sat på. Det sidste der mangler er at få vingerne til at dreje. Det projekt startede i dag d. 03-08-2020.



Det viste sig jo før ferien at det var nødvendigt at hæve det forreste søleleje omkring 1½ cm. Det skulle være nok til at det inderste sæt ikke rammer møllekroppen. 1½ cm lyder ikke af meget men der er en del forberedelser.

Det er den forreste ende af den lange vingeaksel incl. det store hathjul og det store jernhovede som er fastgjort i vingeakslen og de 2 dobbeltvinger med i 4 x 20 klapper



Den bagerste ende ud mod vindrosen



Den store vingeaksel med det store jernhovede som holder de 4 vinger m./klapper

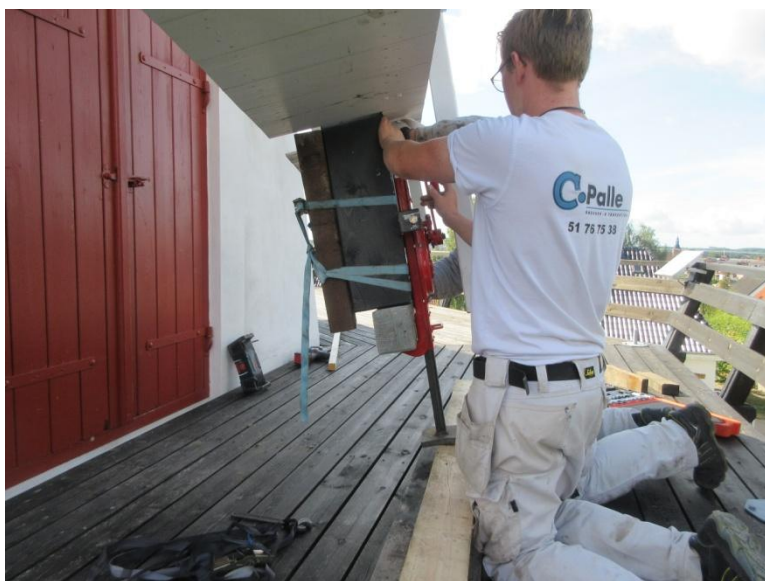
Her en af de to yderste vinger som let kommer forbi udhænget på døren.





I hatten – på muren under vingeakslen sættes de første 2 donkrafte.

Her til højre anbringes samme sted-oven på muren yderligere 2 donkrafte direkte på akslen.



Møllevingerne er låst fast i kors, hvilket muliggør et løft direkte op ad med donkraft nr. 5 som løfter direkte op ad , under den yderste vingespids nedad.

Nederste klap afmonteret så man kan fastspænde donkraften.



Man kan naturligvis ikke løfte direkte på svikstillingens gulv. Derfor understøttes stedet, hvor man vil løfte, med et kraftigt stillads under svikstillingen, som afsluttes med en donkraft der spændes op imod det sted hvorfra der løftes.



er det sidste af stilladset under svikstillingen ved at blive gjort klar.

I morgen tidlig går man i gang med at løfte de ca. 12-13 tons og herefter lægge en kile på 1½ cm. under sølelejet. Så skulle vingerne kunne dreje.

Det sidste der henstår er at checke at klapperne kan åbne og lukke . Ude skal edderkoppen checkes og inde er det slæden og den lang stål-aksel igennem centrum af vingeakslen der skal kunne åbne og lukke de 4 x 24 klapper. Så skal der snart køres med vingerne.

