

2020-08-04-Vingerne klargøres

Dagen starter med de sidste forberedelser inden det store samtidige løft af vingerne på 12 tons, hathjulet på 8-9 tons, vingeakslen 2,5 ton og det store jernhovede 1,4 ton.

Et samlet løft af på 24 tons.



Øverst

Lærlingen Lasse checkede en sidste gang at understøttelsen af svikstillingen var på plads.

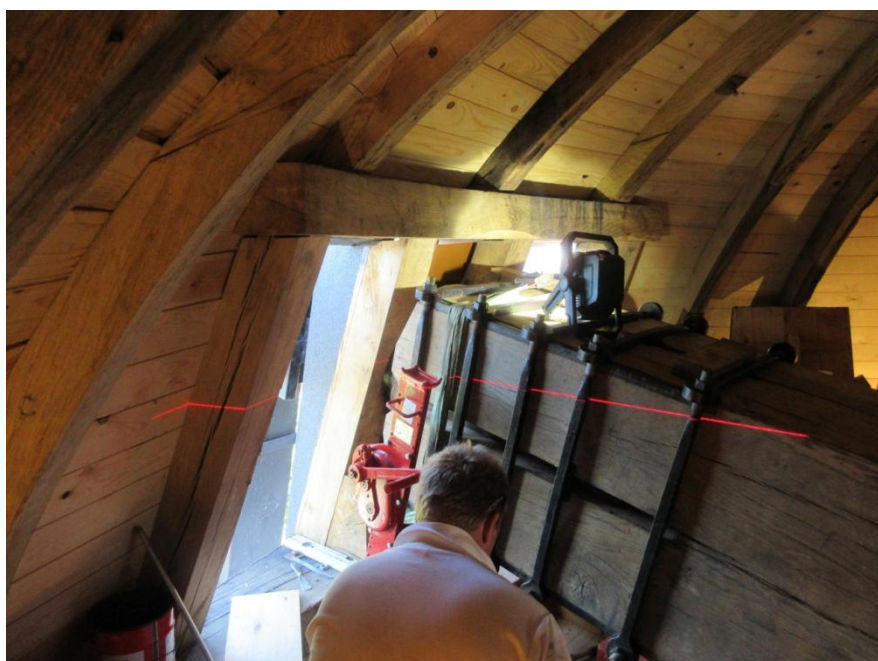


I mens Christoffer Palle fik lagt et par remme omkring bjælken der understøtter det skæve tryk, som den skrå direkte donkraft op under den ene vinges ende. Et kritisk sted da løftet jo skal tvinge netop vingen længere ud ad under løftet.

TH. stålpladerne der sidder omkring akslen fjernes da ingeakslen skal løftes opad.



TH: Der arbejdes på meget lidt plads og kun når de kravler ud er det med sikkesliner.



Alle moderne hjælpemidler tages i brug i arbejdet. En laserstråle ind på aksel-hovedet bestemmer den nøjagtige nuværende placering af akselhovedet.



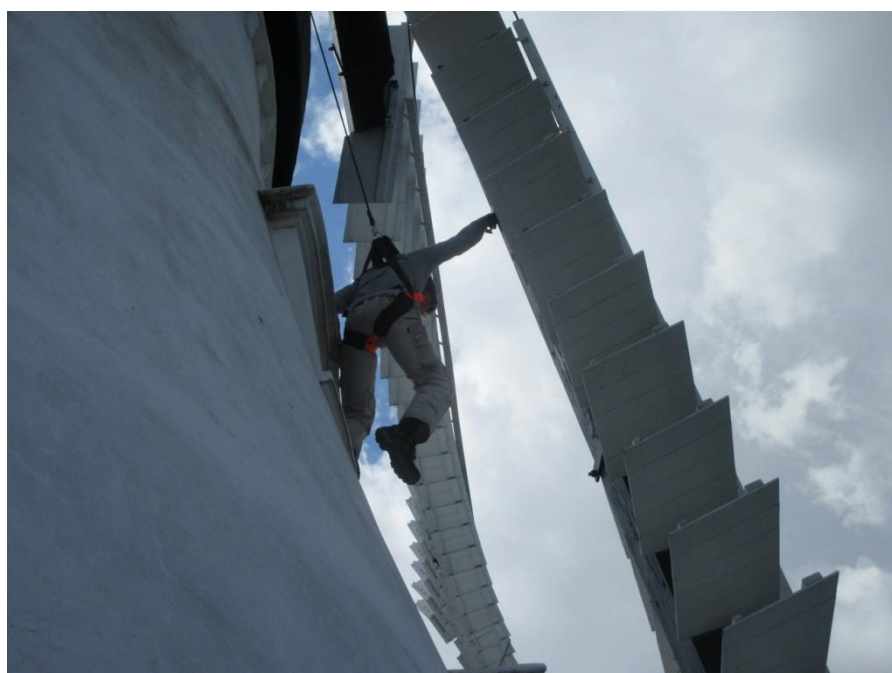
Nu kan der følges med i løftet på mm. Alle tre på plads de to møllefolk med hver to donkrafter og undertegnede klarer den ene nede på svikstillingen. Inden hvert løft tælles ned 3-2-1 så drejes der samtidigt ca $\frac{3}{4}$ omgang. Det gentages 5 gange så er det hele overstået. 21 mm.

Der lægges træ inder under sølen som akslen ligger på.
Donkraftene løsnes og tages ned.



Da vingeakslen nu er blevet løftet må der saves noget af remmen op over for at akslen kan komme forbi når den drejer.

Herefter er det tid til at efterspænde de 4 vingers bolte
Lasse sænkes langsomt forbi de 5 x 2 bolte og strammer dem med boltmaskinen .
Når han når gulvet løsnes han fra rebet . Persen/bremsen løftes og næste vinge trækkes/skubbes på plads. Op i hatten igen....





Til endnu en tur ned i rebet.
Som det ses føler han sig bedre og
bedre tilpas.

Indtil nu har man af sikkerheds
hensyn
haft bindinger på klapperne så de
ikke pludselig kunne gå i gang.

De fjernes nu



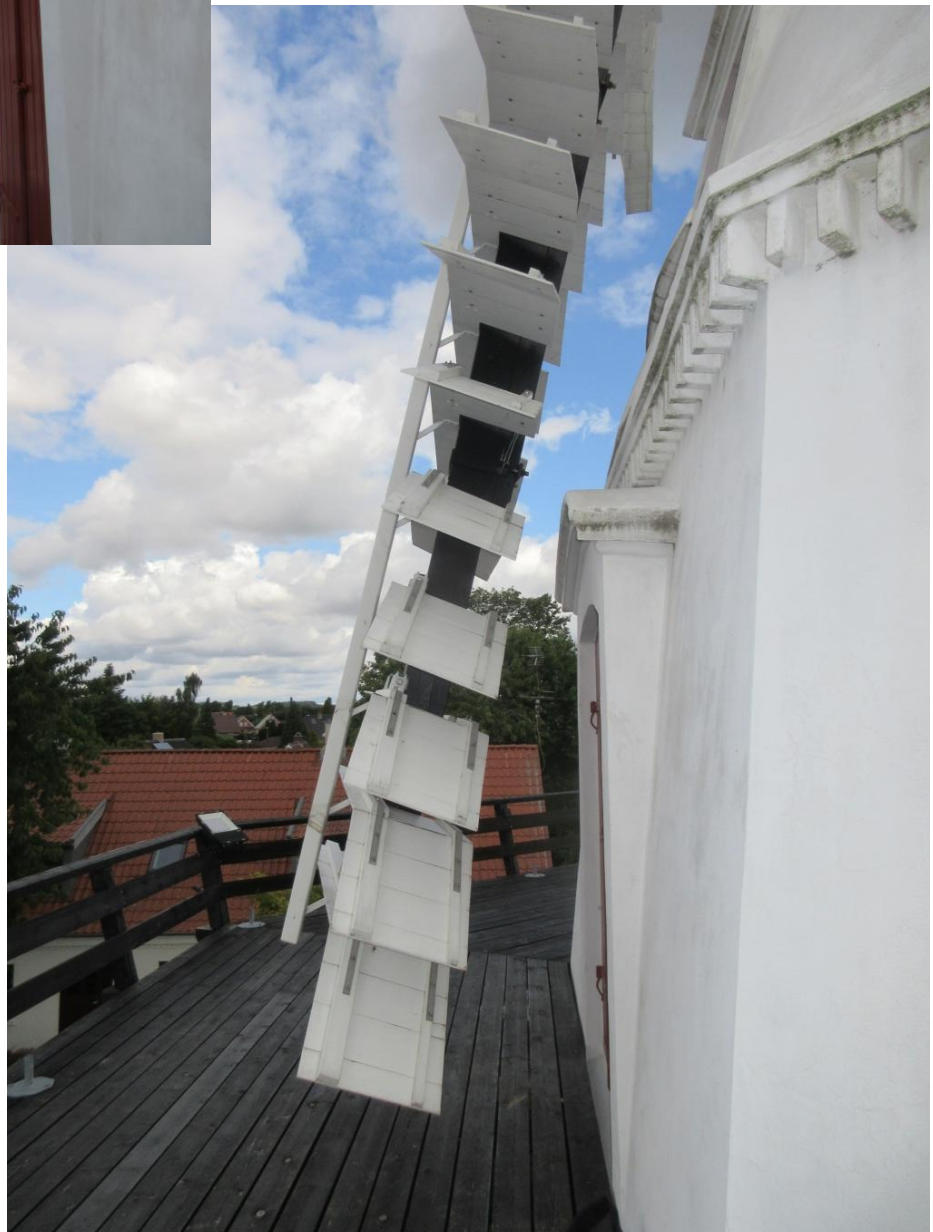
Lidt efterjusteringer af nogle
kiler mm.

Så er det tid til at foretage det endelige check af om den inderste møllevinge rammer møllekroppen.



Her tv: det "gamle" billede fra 4. juni

Og herunder efter løftet!



Den inderste vinge går nu fint forbi møllebygningen!



Næste skridt var at få checket edderkoppen som sidder yderst på vingeakslen. Den åbner og lukker de 4 x 24 klapper.

Efter smørelse og justering er også klapperne klar til den første tur.

Alt lykkedes på denne dag ved Christiansmøllen.

Det var nogle både tilfredse og stolte møllebyggere der tog hjem efter en spændende arbejdsdag.



Nu står møllen og venter, den krøjer fortsat efter vinden og

Planen er at vingerne skal køre nu på torsdag d. 6 august.

