

## 2020-08-07 - De sidste justeringer inden kørsel med vinger.

På grund af manglende vind blev dagen i dag brugt på justeringer.

Øverst på dagsordenen stod justering af øverste vandrette tandhjul.

Selvom den har krøjet næsten lydefrit siden den blev sat i gang – har der været en lyd under krøjning.



Det blev udbedret i dag ved at løfte det vandrettetandhjul i toppen af den lodrette aksel. Den blev løftet ca. – mm. Og lyden forsvandt.



I går blev vinger, vingeaksel og hathjul løftet 23 mm.

Blot den lille ændring betyder at man må justere en række steder inde i møllen.

I går blev dækpladerne foran akslen skåret til. I dag skulle bla. hele Persen/bremsen rundt om hathjulet justeres på plads.



Også de to inderste vinger blev justeret helt på plads.vinger.

Også klappernes vinkler yderposition blev checket.

Så blev al smøring kontrolleret og der blev smurt efter og så skulle vingerne røres.



I mangel af vind måtte justeringen ske ved at møllelærlingen Lasse og undertegnede hjalp hinanden med at dreje dem ved på skift at skubbe dem rundt.

Vi fik indimellem et pust som gjorde at den blev lettere at dreje og et par gange kørte den selv rundt.



Efterhånden som smørelsen kom ud alle steder Blev det både lettere ca. 12 tonsvinger rundt på skift og også helt lydefrit.

Inden fyraften var der tid til at få skiftet et stykke af stålwireren, til at løfte Persen /bremsen med,

Ud med et stykke reb hvor der var splejset en knude i enden. Lavet på Svendb. Søfartsskole.

