

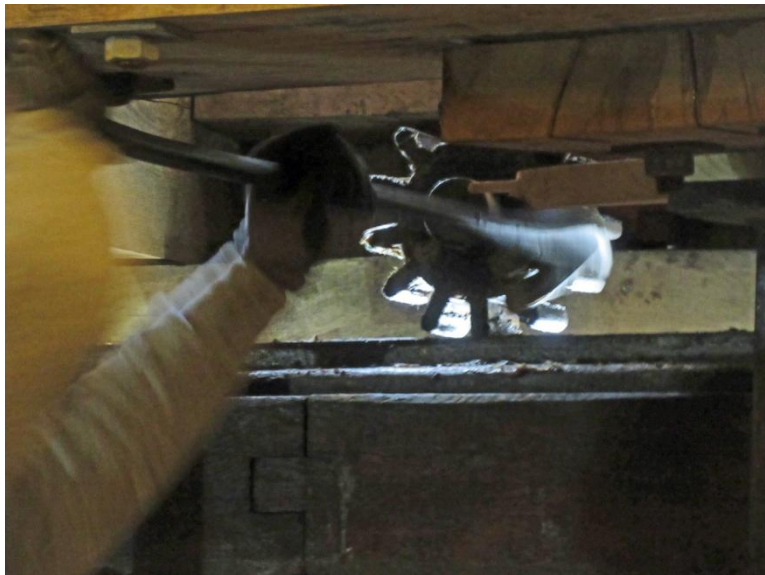
## 22. maj 2020 - ved Christiansmøllen!

Møllebygger Christoffer Palle tilbage ved Christiansmøllen.

I dag blev de nu 6 donkrafte flyttet over, ud mod vindrosen mod øst. De 6 løfter med et samlet løft på 14-16 ton. Så ud over at kunne afmontere de sidste 5 glidesko og sende dem til ny forsåling, startede dagen med at montere de sidste 5 glidesko.

Ved opmåling med laser konstaterede man at de gamle sko ikke lå lige langt fra centrum så ca. 5-6 af dem skulle justeres op til 3 cm i den remende hvor de sad stemt ned.

Nu sidder de alle med total samme afstand til centrum.



Under opmåling konstateredes det at den aksel, som bunkerhjulet = det hjul der trækker hatten rundt på tandremmen sidder på, kun var 50mm. De store hollændere hvortil Christiansmøllen hører, skal have en aksel på 80mm.

En anden fejl var, som det kan ses på billedet at bunkerhjulets tænder er alt for lange. Den skal jo flytte de ca. 20 tons hat med det yderste af tanden.

Derfor blev Bunkerhjul og hele bunkerakslen kasseret..



På billedet herover er de gået i gang med at afmontere det gamle bunkerhjul og den gamle bunkerhjulaksel. Her er Christoffer Palle i gang med at løfte bunkerhjulet ned.



Her løsner Lasse det store tandhjul på den 50mm tykke aksel.  
Hjulet sendes til udfræsning så den kan komme på en 80mm aksel.



Samme sted - Christoffer afmonterer det gamle fedtleje og som det ses her er akslen oven i købet gjort endnu tyndere i lejet.



Så er fedtlejet taget ned og kranen holder godt fast i det tunge tandhjul som skal genbruges - blot skal det ned og udfræses så det kan glide på en 80 mm aksel.

Og så er det lærlingen Lasses opgave at skære 50mm massiv jernstang over med vinkelsliber.