

27. maj 2020 - ved Christiansmøllen!

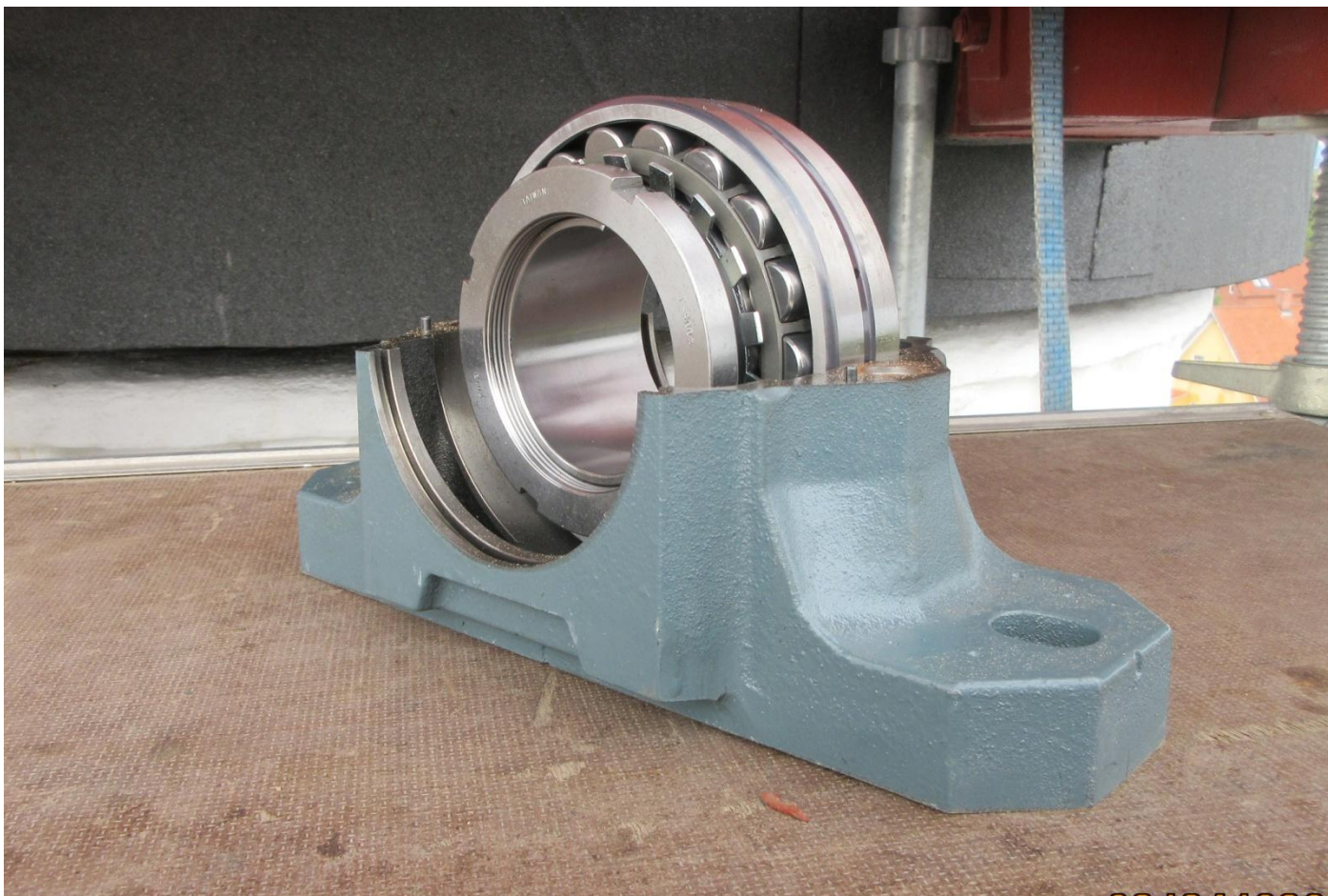
Både møllebygger Christoffer Palle og hans lærling Lasse var i gang fra morgenstunden for at komme videre. Lasse arbejdede på at få den gamle oversavede aksel ud. Nogle bolte i det gamle kasserede fedtleje skal fjernes først.



På remmen indenfor står det nye bunkerhjul som passer ned i tanremmen.



Christoffer i gang med at gøre klar til at montere det sfæriske kugleleje der skal afløse det gamle fedtleje.



Christoffer i gang med at skabe den nødvendige plads oppe i remmen så kuglelejet kan vendes rundt og boltes op i remmen. Han har brugt laser til at finde den nøjagtige placering så akslen bliver 100% vandret og vinkelret på bunkerhjulet.

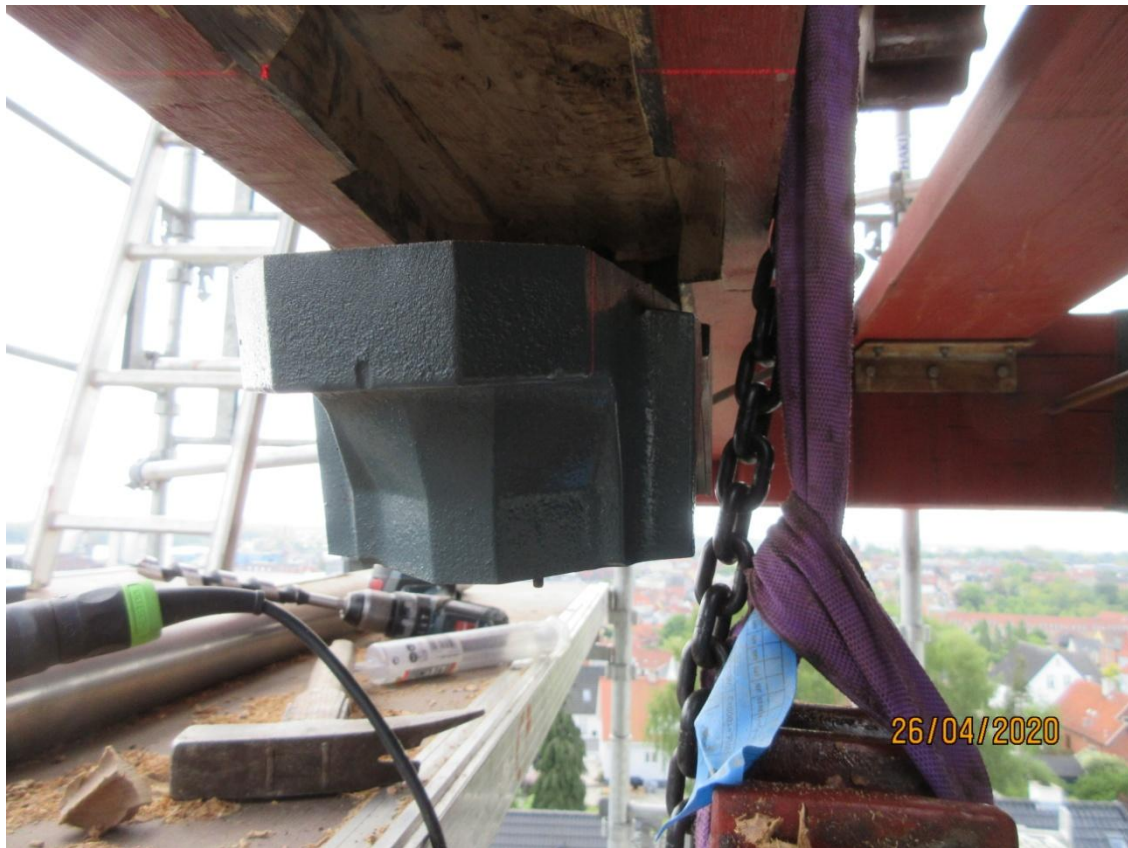


Den nye aksel på hele 140cm og 80 mm tyk ligger og venter. Da firmaet havde et stykke stål i rest blev den drejet i stål ellers ville den være i jern.



I hejsen hænger det store tandhjul der blev taget ned forleden. Nu med 80 mm hul. Den skal monteres på den nye stålaksel.





Et kig ind under remmen hvor det nye sfæriske kugleleje så småt er ved at komme på plads op i remmen.



Prøvesamling : ny 1,4 m stålaksel trykkes forsigtigt igennem sfærisk leje, videre gennem den store tandkrans. Herefter ind gennem hullet indtil hatten og gennem det nye bunkerhjul over tandkransen og endte i et nyt fedleje. Alt stemte på millimeter. Flot!