

**Uge 42 Stillads fortsat** – Hatloft + Lorrisloft er kommet til syne.  
Også billeder af Hattens nye orkansikring



Onsdag d 18. oktober – Stillads nedtages



Hele det øverste dæks overdækning/tag er nu pillet ned



Hatloft og Lorrisloftet(Hejseloftet) kan ses

Udsigten fra stilladset fejler ikke noget



De næste tre dæk nedad har fået afmonteret alle træplader – klar til nedtagning





Nede bliver der pudset ved vognporten



Set indefra Kværnloftet – her pilles ned



Fra kværnloftet ses op gennem Stjernehjulsløftet op til lorrisloftets nye gulv



Lorrisloftets gulv beskyttet af plader - man begynder at placere inventaret



Øverst oppe Hatloftet hvor hatten sænkes ned på Krøjekransen



Udenfor arbejdes i hatten



Den lange stang som aktiverer "Persen"



- går ind gennem Hattens ende og



Via denne nedhængende svelle under hatten



Aktiveres "Persen"/Bremsen- Det sker ved at stramme den cirkelrunde 20 cm tykke egering som ligger rundt om selve det store hathjul.  
 Bemærk 2 af de mange fjedre - som automatisk trækker "Persen" fra igen



Orkansikringen 2 sådanne låse forankret i de bærende træremme og på vingehjulet/akselen - kan låses når vingerne ikke må dreje rundt



Rundt på hjulet er sat kraftige beslag - som gør at uanset hvor hjulet stopper - kan man efterfølgende montere de to låse.



I teltet ligger alle klapperne som skal monteres på de 2 vingehalvdele



Som skal trækkes igennem de to øjer. Også Vindrosen ligger klar!!